

Cresce o uso de GNV no transporte de carga

A SCGás vem investindo para expandir a utilização do combustível de baixo impacto ambiental em todo o país

CASSIANO FERRAZ / SCGÁS



Engenheiro Ronaldo Macedo Lopes, da Gerência de Mercado Industrial Veicular da SCGÁS, concedeu entrevista à Rede Catarinense de Notícias

Caminhões movidos a GNV (Gás Natural Veicular) e biometano são uma realidade no mundo. A SCGás - Companhia de Gás de Santa Catarina - vem investindo para expandir o mercado nacional, tornando-o ainda mais atraente às empresas de transporte de cargas. Segundo o engenheiro Ronaldo Macedo Lopes, da Gerência de Mercado Industrial Veicular da SCGás, o uso de GNV ou biometano representa uma redução entre 15 e 20 por cento no consumo de combustíveis, mas principalmente trata-se de uma matriz energética de baixo impacto ambiental, ao contrário dos veículos de cargas movidos a óleo diesel, que despejam no meio ambiente toneladas de gases altamente tóxicos, como o

gás carbônico (CO₂).

Ronaldo destacou que o mercado mundial está migrando para o transporte de cargas em veículos abastecidos a combustíveis "limpos". "Essa visão do ambiente de negócio mundial não pode ser diferente no Brasil, pois o que se está provocando é uma verdadeira revolução no setor de transporte de cargas", afirmou o executivo, em palestra proferida na 2ª Febratex Summit, realizada em Blumenau.

Ele lembrou que, no caso do GNV, a redução da emissão de gás carbônico e outros poluentes na atmosfera chega a 21%, enquanto o biometano é superior a 95%. "Estamos caminhando para a descarbonização do setor de transporte de cargas",

observou Ronaldo Macedo.

Plano de expansão

Para expandir o mercado de GNV e biometano, a SCGás objetiva dotar a malha viária do país com grandes corredores rodoviários que possibilitem o abastecimento dos caminhões com GNV e biometano. Em Santa Catarina, a empresa tem uma infraestrutura bastante desenvolvida. "Dos 140 postos que operam com GNV, 44% (60) estão instalados estrategicamente nas principais rodovias e, portanto, já podem abastecer, além dos veículos leves, também os veículos pesados", revelou o engenheiro.

Menos importação

Também presente na Febratex, o presidente da SCGás, Otmar Müller, lembrou que mes-

mo que determinada indústria não consuma gás natural em seus processos, ela poderá usá-lo na logística dos produtos com benefícios ambientais em relação ao diesel e competitividade de preços. "Isso está na agenda das principais indústrias brasileiras, os próprios clientes estão exigindo selos de redução do consumo de gases do efeito estufa, essa é a oportunidade para as indústrias migrarem suas frotas de caminhões movidos a óleo diesel para o gás natural", enfatizou.

Müller chama atenção ainda para a possibilidade do Brasil importar menos óleo diesel, já que não é auto suficiente nesta matriz energética e paga um preço elevado no mercado internacional para ter o produto.

Projeto da Nova Ferroeste é apresentado a investidores chineses

O projeto da Nova Ferroeste, sua sustentabilidade e a viabilidade do corredor ferroviário de 1,5 mil quilômetros entre Maracaju (MS) e Chapecó (SC) foi apresentado a investidores chineses, em reunião realizada dia 24, na sede da Associação Empresarial de Chapecó (ACIC). Participaram do encontro lideranças de entidades empresariais da região e suas associadas, que são ligadas ao Movimento Pró Ferrovia.

"É nosso desejo que se ampliem os modais ferroviários e é preciso um planejamento estratégico para que isso

aconteça. Fizemos todo um esforço para materializar os estudos de viabilidade, por isso, estamos aqui juntos, pois precisamos melhorar a competitividade das empresas associadas", ressaltou o vice-presidente da Facisc, Elson Otto.

Na ocasião foi discutida a possibilidade de criação de um consórcio para investimento neste importante projeto da região oeste catarinense.

Além da Facisc, fazem parte do Movimento: ACIC; FIESC; ABPA; CEC; OCESC; FAESC; e SINDI-CARNES.

Jorginho Mello em eventos em Blumenau

Em evento em Blumenau, o governador Jorginho Mello anunciou, nesta segunda-feira, 28, investimento de R\$ 10 milhões, em duas grandes obras para o município: a melhoria da drenagem pluvial e pavimentação asfáltica no Bairro Garcia e pavimentação asfáltica e drenagem pluvial, no Bairro Itoupava Central. O governador também participou da cerimônia dos 163 anos do Hospital Santo Antônio, onde entregou a Ordem Bancária para compra de equipamento no valor de R\$5 milhões.

A agenda do governador em Blumenau teve início no Teatro Carlos Gomes, onde marcou presença na aula magna que marca,



oficialmente, a abertura da 18ª edição do programa Entra21, da Blusoft-Acate, dedicado à formação gratuita em tecnologia. Foram inscritos 10 mil alunos, dos quais 2,4 mil foram selecionados.

"Eu não vejo nenhum outro caminho para melhorar de vida se não for através da educação e eu tenho um orgulho de ser o governador que está investindo nessa importante área", destacou.



comac-sc
Congresso de Municípios, Associações e Consórcios de Santa Catarina

27, 28 e 29
setembro • 2023

Arena Opus
São José - SC

comacsc.com.br [comac.sc](https://www.facebook.com/comac.sc)

O maior encontro municipalista do Sul do Brasil!

INSCRIÇÕES GRATUITAS abertas!

INOVAÇÃO

SUSTENTABILIDADE

GESTÃO EFICIENTE

Palestra confirmada com o professor doutor **CLÓVIS DE BARROS**

Realização: **FECAM**
Federação de Câmaras, Associações e Municípios de Santa Catarina

Organização: **FAVORITA**
GESTÃO DE EVENTOS

Patrocinador master: **FEPESF**

Patrocinador diamante: **ipm**

Patrocinadores ouro: **BRDE**, **CIASC**, **SICOOB**

Patrocinadores bronze: **Agrode Brasil**, **BADESC**